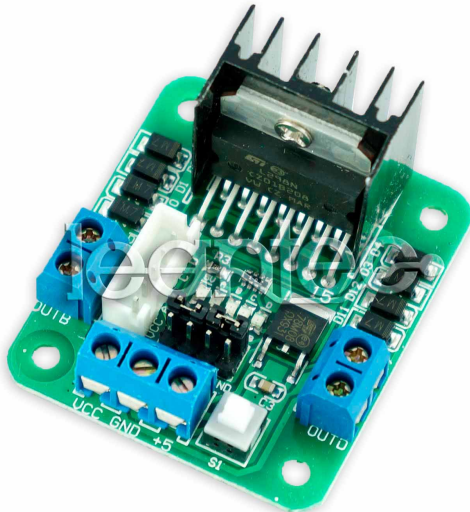


Controlador de Motores L298N (Verde)



Descripción:

La base de este módulo es el circuito integrado L298N, el cual es un doble puente H.

Este es capaz de manejar niveles altos voltaje y de corriente, además de estar diseñado para soportar cargas inductivas tales como relés, solenoides, motores de corriente continua y motores paso a paso. Este tipo de cargas las soporta

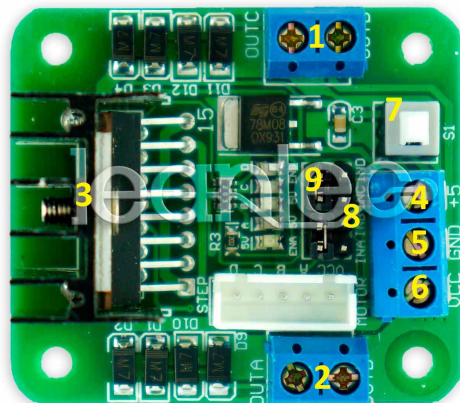
gracias a unos diodos, los cuales absorben las corrientes inversas que producen estas cargas.

Dispone de dos puentes para habilitar o deshabilitar las salidas independientemente de las señales de entrada. También incorpora un interruptor para la conexión y desconexión de toda la placa.

Otra de las cosas muy útiles de la que dispone, es un regulador 7805, el cual, estabiliza la tensión de entrada de la placa a 5V y la entrega por una salida.

Descripción de las partes del Driver:

- 1: Conector para la salida C y D.
- 2: Conector para la salida A y B.
- 3: Driver L298N.
- 4: Salida de 5V.
- 5: GND
- 6: VCC



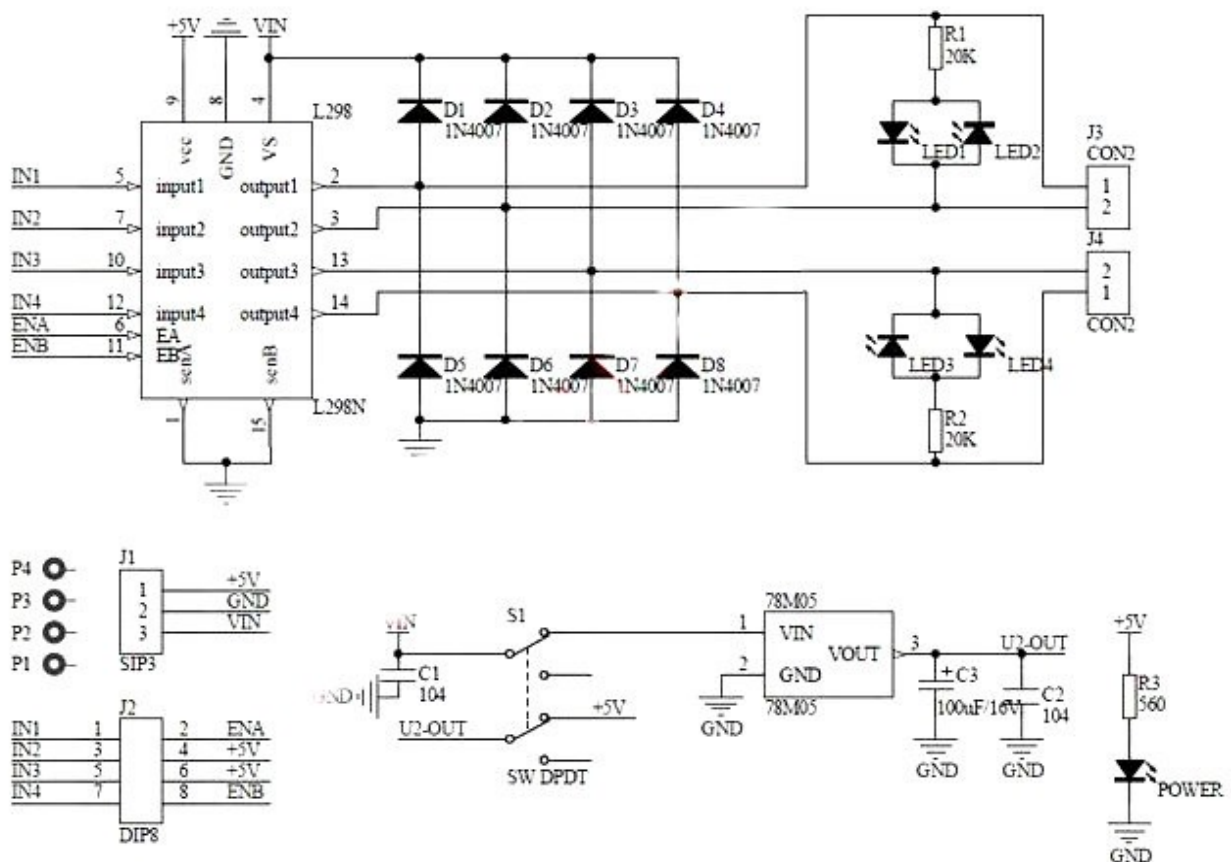
Hoja de datos del controlador de motores **L298N** (Verde)

- 7: Interruptor
- 8: Pines para el control del driver.
- 9: Pines para el activar o desactivar el driver para el control por PWM.

Características electrónicas:

- Driver: L298N.
- Tensión de alimentación del driver: 6-48V
- Intensidad máxima de cada canal del driver: 2A.
- Salida lógica de 5V.
- Potencia máxima 25W, a una temperatura de 75°C.
- Temperatura de trabajo: -25°C a 130°C.
- Peso aproximado de módulo: 48g.

Esquema electrónico:



Ejemplo de conexión:

-**Vcc:** Tensión a la que van a funcionar los motores.

-**Gnd.**

- **In's motor 1:** Pines para el control de giro del motor 1.

- **In's motor 2:** Pines para el control de giro del motor 2.

-**PWM 1:** Control de velocidad del motor 1.

-**PWM 2:** Control de velocidad del motor 2.

